

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 – ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "CONSTRUIRE STĂȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN", situat în strada Piața Dumbravei, nr. 30, localitatea Tinca, județul Bihor

BENEFICIAR: S.C. IAGHER CONCEPT S.R.L.

C.U.I.: 48340775 , J05/1575/2023

Strada Piața Dumbravei, Nr. 30, Tinca, Județul Bihor

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



Digitally
signed by
IOAN CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. IAGHER CONCEPT S.R.L., CUI: 48340775 , J05/1575/2023, Strada Piața Dumbravei, Nr. 30, Tinca, Județul Bihor

Obiectiv de investiție: "CONSTRUIRE STĂȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN", situat în strada Piața Dumbravei, Nr. 30, Tinca, județul Bihor

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Tinca, drumul județean DJ 792A, județul Bihor, având deschidere pe latura estică.

Terenul studiat a fost introdus în intravilan în baza unei documentații de urbanism (PUZ) și are destinația de teren pentru amplasare stație distribuție carburanți.

Terenul este înscris în cartea funciară nr. 57844 Tinca, cu o suprafață totală de 2.905 m², din care: 2.665 m² intravilan, având categoria de folosință curți construcții, respectiv 240 m² extravilan, având categoria de folosință teren arabil.

Terenul se află în proprietatea beneficiarului IAGHER CONCEPT S.R.L., conform documentelor cadastrale.

Amplasamentul pentru stația de distribuție carburanți se află la cca 350 m de limita față de ariile naturale protejate sit Natura ROSAC0049 Crișul Negru.

În zona amplasamentului studiat nu există elemente de patrimoniu cultural.

Terenul studiat este parțial împrejmuit, pe partea estică, cu plasă metalică.

Pe amplasamentul studiat se dorește construirea unei stații de distribuție a carburanților, gândită să deservească activitățile locale ale comunei Tinca și a împrejurimii ei și să vină în sprijinul locuitorilor și societăților comerciale deținătoare de autovehicule, principala activitate fiind de comercializare de combustibili (motorină, benzină și GPL).

Amplasamentul studiat este situat în proximitatea magistralei de gaze naturale, magistrală situată la Nord față de amplasamentul studiat. Soluțiile propuse prin proiect respectă zona de siguranță/protecție a magistralei de gaz. Toate construcțiile de pe teren se vor realiza în afara zonei de siguranță/protecție a magistralei de gaze naturale.

Bilant teritorial / indicatori urbanistici

Suprafață teren = 2.905 m²

POT existent= 0 %

CUT existent= 0

Suprafață construită/desfășurată totală propusă = 365 m²

POT propus = 12,56%

CUT existent= 0,12

Platforme carosabile propuse = 2,100 m²

Zone verzi propuse = 440m²

Parcaje propuse = 12

Descriere lucrărilor propuse

Principalele componente ale stației de distribuție carburanți propusă sunt:

- Cabină stație
- Copertină pompe
- Pompe carburanți
- Rezervor subteran
- Guri de descărcare carburanți
- Guri de aerisire
- Platformă descărcare cisternă
- Skid GPL
- Rastel butelii
- Separator hidrocarburi
- Totem
- Polesign

Stația de carburanți propusă va avea:

- 1 rezervor subteran cu o capacitate de 80 m³, tetracompartimentat după cum urmează:
 - R1= 40 mc (Motorina EFIX MOT 51);
 - R2= 20 mc (Benzina EFIX BENZ 95);
 - R3= 10 mc (Motorina EFIX MOT 51);
 - R4= 10 mc (Benzina EFIX S BENZ 98).
- 2 pompe de combustibil multiprodus bifrontale (4x8), tip Quantum ML 4F4C 4-8, cu debit de 4÷40 l/min/furtun;
- 1 SKID GPL cu o capacitate de 5000 litri.

Descriere funcțională

1. Cabină stație (magazin)

Clădire propusă va avea dimensiunile exterioare în plan de 10,32 m x 20,32 și va fi realizată cu o structură metalică, cu infrastructură din fundații izolate, închirieri perimetrale din panou termoizolant cu vată bazaltică, acoperiș tip șarpantă cu învelitoare din panou termoizolant, tâmplarii exterioare din PVC cu geam termoizolant, pardoseli din gresie antiderapantă.

Cabina stației va fi compusă din trei zone distințe:

- zona principală – cuprinzând partea de interacțiune cu clienții;
- zona logistică – cuprinzând un birou, spațiu de depozitare și spații tehnice;
- zona sanitară – cuprinzând un grup sanitar și un vestiar pentru angajați și zona de grupuri sanitare accesibile clientilor.

2. Copertină pompe

În prelungirea magazinului se va construi o copertină pe structură metalică, cu scopul de a adăposti utilizatorul pompelor exterioare. Copertina se va realiza din confecții metalice, și va fi finisată cu tablă din aluminiu vopsită în câmp electrostatic.

3. Pompe carburanți

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin 2 pompe bifrontale, multiprodus (4x8), tip Quantum ML 4F4C 4-8 (4 produse/8 furtunuri), cu debit de 4÷40 l/min/furtun protejate cu o copertină metalică, conform schemei tehnologice.

Pompele vor fi prevăzute cu soclu de protecție și bare, conform normativelor în vigoare.

Distribuitoarele vor putea livra simultan câte două produse. Se apreciază că fiecare unitate de livrare multiprodus poate deservi, într-o oră de vârf maxim 10 autoturisme, iar cel având debit mărit 6 autocamioane.

Distribuitoarele multiprodus sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină din rezervoarele autovehiculelor (stadiul II).

Comanda și blocarea pompelor se face de la pupitrul de comandă amplasat în magazinul stației, cantitatea și costul fiind afișate local pe calculatorul pompei și transmise la calculatorul stației care va emite un bon cu datele livrării, prin intermediul sistemului fiscal.

Se va utiliza un sistem computerizat de gestiune, la care sunt conectate două posturi de vânzare și un post de manager.

4. Rezervor subteran

Stația de distribuție carburanți va avea în componentă 1 rezervor de carburanți metalic, tetracompartimentat, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, montat subteran pe radier de beton, cu sistem de prindere cu chingi, având instalații de recuperare a emisiilor de compuși organici volatili.

Rezervorul va fi prevăzut cu sistem de semnalizare automată a scurgerilor, construite în conformitate cu SR EN 13160/2004. Vizitarea tehnică la rezervor se va face prin cămine de vizitare antiex de tip FIBRELITE S14 cu garnituri etanșe și gardă antiexplosivă.

5. Guri descărcare carburanți

Gurile de descărcare și gurile de recuperare vaporii vor fi amplasate în interiorul căminului gurilor de descărcare a rezervorului, acestea fiind construcții prefabricate, și prevăzute cu capace antiscânte și folosite pentru deservirea rezervoarelor (capacitaților de stocare). Acest cămin va cuprinde: guri de descărcare aferente rezervorului având couple cu sistem de închidere rapidă pentru furtun de 4 inch.

Totodată va fi prevăzută o gură pentru recuperare vaporii (conductele aferente fiind legate la capacitatele de benzină care au racordul de descărcare în acest cămin) având cupla uscată cu supapă de 4 inch și opritor de flăcări.

Căminul se va așeza pe un radier executat din beton. Se va avea în vedere poziționarea orizontală a acestuia.

6. Gurile de aerisire

Blocul gurilor de aerisire vor cuprinde colectoarele de benzină și motorină, precum și cele două țevi aferente colectoarelor de aerisire. Acestea vor fi fixate în fundație de beton.

7. Platformă descărcare cisternă

Platforma va fi amplasată în apropierea căminului ce adăpostește gurile de descărcare.

8. SKID GPL

Instalația monobloc tip SKID va cuprinde următoarele elemente:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță;
- pompă centrifugă antrenată cu un motor electric care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL;
- pompă de distribuție GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armature, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;
- armături și conducte.

9. Rastel butelii

Element de construcție metalic prefabricat necesar la adăpostirea buteliilor.

10. Separator de hidrocarburi

Deversarea apelor pluviale contaminate în rețeaua exteroară unitară se va face numai după trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi având următoarele caracteristici constructive:

- debit nominal de 3-6l/s;
- grad de epurare II (mai mic de 20mg/l);
- un element din beton cu diametrul și înălțimea de 1,5 m;
- volumul decantorului de 1,7 m³.

Degajarea nămolului din separator și curățirea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată, agrementată.

11. Totem

Se va instala un Totem cu logo-ul stației și afișaj electronic cu informații necesare utilizatorului (preț carburant etc.).

12. Polesign

Se va instala un stâlp metalic fixat în fundație din beton, necesar la montarea logoului stației de distribuție a carburanților.

Faza de construire

Proiectul de față nu necesită lucrări de demolare. Din punct de vedere topografic terenul este liber de orice sarcini remarcându-se doar lucrările obișnuite de întreținere (talazuri, nivelări).

Organizarea de șantier se va realiza în partea de sud a amplasamentului, accesul realizându-se pe latura estică.

În faza de construire constructorul va asigura apa necesară activităților prin intermediul rezervoarelor mobile.

Pământul rezultat în urma săpăturilor va fi folosit la sistematizarea verticală.

În etapa de execuție a lucrărilor se vor utiliza materii prime precum produsele de balastieră.

Pentru realizarea investiției se vor folosi tehnologii avansate de construire și materiale de calitate certificate. Nu vor avea loc lucrări de construire de mare anvergură.

Având în vedere condițiile geotehnice prezente pe amplasament, se recomandă ca adâncimea de fundare să se realizeze la 1,20 m față de cota terenului natural, pe stratul alcătuit din praf argilos nisipos cafeniu, plastic vârtos, având presiunea convențională de 280 kPa. De asemenea, se recomandă armarea fundației și la partea inferioară și construirea unui sistem de drenaj care să evacueze apele reziduale provenite de la spălătoria aflată la sud la cca 10 m de limita amplasamentului.

Pentru apărarea împotriva inundațiilor, cota 0,00 a amplasamentului obiectivului, va fi ridicată cu aproximativ 1,00-1,50 m față de cota terenului natural (110,00 – 110,5 mdMN). De asemenea, în ce privește protejarea investiției în caz de pericol de inundații, pe tot conturul acestuia și la o înălțime de 10 m, se vor achiziționa diguri mobile și se vor respecta distanțele minime de 50 de m față de cursurile de apă din zonă.

Se vor respecta "Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale" aprobată prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 171bis din 10.03.2014, privind distanța minimă de 20m față de amplasamentul conductelor de transport gaze și organizarea de șantier, 6 m față de construcții ușoare, fără fundații, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni, paralelism cu drumuri de incintă/privată, platforme betonate, parcări auto, alei carosabile și pietonale, respectiv 30 m față de depozite GPL, carburanți, stații de distribuție a carburanților.

Se va avea în vedere existența conductei de transport gaze naturale DN 400 Cefa - Căpâlna la distanțele precizate de cca 69 m față de obiectivul proiectat (cabina stație propusă), cca 72 m copertină pompe, cca 76 m față de pompele de carburanți, cca 66 m față de rezervorul subteran, cca 39 m/45 m gurile de descărcare/aerisire carburanți, cca 41 m/45 m față de platformă descărcare cisterne, cca 49 m față de Skid-ul GPL, cca 51 m față de rastelul de butelii, 100 m față de separatorul de hidrocarburi, 70 m față de totem respectiv distanțele precizate de cca 33 m/47 m față de limita de proprietate, conform planului de situație, anexat documentației, vizat de sector Oradea.

Magistrala de gaze naturale ce traversează zona se află cca 34 m față de limita amplasamentului, latura nordică.

Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea legislației în vigoare cu privire la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor precum și apărarea împotriva incendiilor în zona conductei de transport gaze.

Fazele tehnologice pentru realizarea obiectivelor sunt în sinteză următoarele:

- Realizarea platformelor betonate prin: îndepărtarea stratului vegetal; săpături pentru amenajarea fundațiilor și îndepărtaarea materialului excavat; pozarea armăturilor, transportul și turnarea betonului;
- Montarea structurilor metalice inclusive închiderile perimetrale;
- Realizarea compartimentărilor interioare, ale instalațiilor interioare și exterioare și ale finisajelor.
- Refacerea covorului vegetal și montarea echipamentelor;
- Transportul în amplasament și montarea echipamentelor stației;
- Lucrările de ecologizare prin îndepărtarea tuturor deșeurilor rămase din activitatea de construcții, nivelarea terenului și refacerea covorului vegetal.

După terminarea lucrărilor și montajul instalației, pe parcursul execuției și exploatarii planului propus, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi materiale.

Materialele de construcție vor cuprinde materiale simple, în general utilizate în astfel de lucrări.

Se anticipează că se vor folosi materiale și tehnici de construcție tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului. Soluțiile tehnice propuse ulterior vor trebui să țină cont de: condițiile de mediu, tipul și natura lucrărilor, posibilitatea utilizării materialelor locale, utilitatea tehnică, funcțională și securitatea dezvoltării propuse, dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, hidrologice, instituționale ale zonei, vecinătățile existente.

Prin caietele de sarcini se vor recomanda constructorului utilizarea de echipamente și utilaje moderne care să fie conforme cu prescripțiilor tehnice, precum și cu normele europene practicate actual în domeniul protecției mediului.

Faza de operare

Periodic se vor realiza monitorizări ale factorilor de mediu și se vor efectua măsuri de remediere a eventualelor defecțiuni.

Încălzirea și răcirea spațiilor se va realiza printr-o unitate de climatizare cu funcționare electrică.

Căile de acces

Pentru implementarea și funcționarea stației de distribuție a carburanților este necesară realizarea condițiilor optime de acces al persoanelor și al autovehiculelor din drumul județean DJ 792A, drum ce se învecinează cu terenul studiat în partea de Est. Pentru realizarea accesului la stația de distribuție a carburanților se propune realizarea a două racorduri simple la drumul județean, un racord pentru acces (km 41+707 m) și unul pentru ieșirea din stație (km 41+673 m).

Forajul de monitorizare

Pentru urmărirea calității apelor de suprafață și subterane, se vor executa două foraj de observație pe amplasamentul stației – unul amonte și unul aval față de stația de carburanți.

Aprovizionarea stației cu carburanți

Aprovizionarea cu benzină și motorină a stației de carburanți se va face numai cu cisterne auto dotate cu instalații funcționale pentru recuperarea compușilor organici volatili în timpul descărcării benzinei și a motorinei, ce se vor transporta de la depozitele (terminalele) din care se face aprovizionarea, pentru respectarea prevederilor Legii nr. 264/2017, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatile (COV).

Tipuri de combustibili ce urmează să fie comercializate:

- GPL (gaz petrol lichefiat);
- Motorină EFIX MOT 51;
- Benzină EFIX BENZ 95;
- Benzina EFIX BENZ 98;

Depozitarea carburanților

Stocarea produselor petroliere se face într-un rezervor metalic, tetracompartimentat, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, montat subteran pe radier de beton, având instalații de recuperare a emisiilor de compuși organici volatili, astfel:

- R1= 40 m³ (Motorină EFIX MOT 51);
- R2= 20 m³ (Benzină EFIX BENZ 95);
- R3= 10 m³ (Motorină EFIX MOT 51);
- R4= 10 m³ (Benzină EFIX S BENZ 98).

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic

Activitățile principale desfășurate pe amplasamentul studiat sunt:

- aprovizionarea cu produse petroliere din autocisterne;
- descărcarea autocisternelor prin cădere liberă în rezervoarele de depozitare, montate subteran, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în cămin;
- aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor centrifuge;
- refularea produselor în rezervorul autovehiculelor prin intermediul distribuitoarelor;

Îmbunătățirea fluxului tehnologic ales constă în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de hidrocarburi degajați în timpul încărcării rezervorului de depozitare al stației și al autovehiculelor. Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor, pe lângă problema poluării mediului înconjurător, rezolvă, în mare parte, problema pierderii prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Cisterna auto ce aprovizează stația cu produse petroliere parchează în dreptul instalației unde sunt montate gurile de descărcare și gura de colectare vaporii pentru rezervoarele de benzină. Se formează liniile de descărcare și anume: legătura racordului de descărcare cu gura de încărcare a rezervorului subteran și legătura între spațiile de

vapori ale cisternei și, în cazul benzinelor, gura de recuperare vaporii a rezervorului subteran ce se încarcă și se pornește descărcarea, prin cădere liberă.

Pentru rezervoarele de motorină se cuplăză doar furtunul de descărcare al cisternei.

VECINĂTĂȚI

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** parcare dezmembrări auto la limita amplasamentului; magistrală de gaze naturale la cca 34 m de limita amplasamentului; depozit materiale de construcții la cca 310 m de limita amplasamentului; locuință individuală P+M la cca 405 m de limita amplasamentului, la cca 438 de rezervoarele subterane propuse, la cca 448 de pompele de distribuție carburanți propuse, respectiv la cca 415 de Skid-ul GPL propus;
- **NORD-Est:** ansamblu de clădiri instituționale cu regim de înălțime P+1+M la cca 370 m de limita amplasamentului; spălătorie auto la cca 380 m de limita amplasamentului;
- **EST:** drumul județean DJ 792A la cca 8 m de limita amplasamentului; teren liber de construcții la cca 20 m de limita amplasamentului;
- **SUD-Est:** depozit de cherestea la cca 120 m de limita amplasamentului;
- **SUD:** spălătorie auto la cca 10 m de limita amplasamentului;
- **VEST:** teren privat liber de construcții la limita amplasamentului;

Accesul în incintă se realizează pe latura estică din drumul județean DJ 792A.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinanților sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), *în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei*, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8\text{-}1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărțarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vaporii cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiunile de amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul realizării și funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea existentă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, aşa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de 5 µg/m³ cu pragurile de evaluare de 2-3,5 µg/m³, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), *în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei*, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile emisiilor de NMCOV – Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/m³ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curăteniei în incinta obiectivului, cu îndepărțarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul

descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vaporii cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

În perioada de construire și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației;
- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la minim emisiile din gaze de eșapament;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificăți prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- pe perioada construcției, alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;

- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- se va menține curătenia în incintă;
- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatarii clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- se va menține ordinea și curătenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatare a clădirii se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi ridicate de societăți specializate, pe bază de contract.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea perimetrală de vegetație (arbore și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosluri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare/construire, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampă de gunoi);
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de pre-epurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;
- monitorizarea calității apelor pre-epurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării;
- prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere: limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor; dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- verificarea etanșeității conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare.

Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au următoarele obligații conform art. 31 alin (2) din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor:

- să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se consideră deșeu periculos – din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare aşa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiunile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pot fi luate în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- uscarea noroiului în containere (care vor fi închise etanș, pentru a nu genera mirosuri sau surgeri de lichide) și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin

contract cu o firma specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se impiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului

În perioada de execuție a lucrărilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de tolerantă admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;
- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi opriate în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB.
- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintelui de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului este exploatață astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservesc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor, limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto și de activitatea propriu-zisă:

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservesc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirozuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Bihor, în conformitate cu prevederile Art.11, alin (1), lit. u) din Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care aproba Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți vor fi considerate perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului – media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vaporii atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile

emisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/m³ medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Acste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

În ceea ce privește impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor în legătură cu nivelul de zgomot, se poate aprecia că acesta nu va înregistra un nivel ridicat față de situația actuală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 55 dB(A) ziua, și 45 dB(A) noaptea.

Conform estimărilor prezentate și având în vedere că cea mai apropiată locuință se află la 405 m de limita amplasamentului, nu vor fi depășiri față de limitele legale în perioada de execuție a lucrărilor de construcție față de cele mai apropiate locuințe învecinate.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs în timpul activităților de execuție și funcționare și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

În timpul funcționării obiectivului, nivelul de zgomot echivalent la limita incintei, datorat activităților din cadrul obiectivului, se va încadra în intervalul prevăzut de SR 10009/2017 privind acustica urbană și nu va depăși la limita incintei 65 dB.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea amplasamentului și asigurarea cu carburanți a populației din zonă și nu numai. Realizarea și funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul funcțional: **"CONSTRUIRE STĂȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN"**, situat în strada Piața Dumbravei, nr. 30, localitatea Tinca, județul Bihor, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

