

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 112/16.05.2022

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB000099908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție "DEZVOLTAREA ȘI
OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL
MUNICIPIULUI ORADEA ȘI A ZONEI SALE URBANE FUNCȚIONALE PRIN
AMENAJAREA ȘI DOTAREA UNEI AUTOBAZE", situat în municipiul
Oradea, strada Anghel I. Salingny, județul Bihor, NC 203291**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ORADEA

C.I.F. 4230487/07.07.1993

Municipiul Oradea, Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



2022

IX. REZUMAT

Beneficiar: MUNICIPIUL ORADEA, C.I.F. 4230487/07.07.1993, Municipiul Oradea, Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor

Obiectiv de investiție: "DEZVOLTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI ORADEA ȘI A ZONEI SALE URBANE FUNCȚIONALE PRIN AMENAJAREA ȘI DOTAREA UNEI AUTOBAZE", situat în municipiul Oradea, strada Anghel I. Saligny, județul Bihor, NC 203291

Terenul studiat are o formă regulată în plan, aproximativ dreptunghiulară și se află pe strada Anghel I. Saligny, în zona central-sudică a municipiului Oradea, fiind situat în Parcul Industrial Eurobusiness II, având un acces facil dinspre șoseaua de centură a municipiului.

Suprafața terenului este de 33119 mp, se află în intravilanul municipiului Oradea, și are categoria de folosință de teren arabil. Frontul la strada de acces are o lungime de 160 m.

Se propune amenajarea și dotarea unei autobaze în vederea îmbunătățirii serviciului de transport public local la nivelul Municipiului Oradea și a zonei sale urbane funcționale. Pe această parcelă se propun 6 noi construcții:

- Clădire administrativă (regim de înălțime P + 1E);
- Clădire de reparații autobuze (regim de înălțime P + 1Ep);
- Copertină 1 (regim de înălțime P);
- Copertină 2 (regim de înălțime P);
- Stație de alimentare (regim de înălțime P);
- Cabină portar (regim de înălțime P);

Se propune împrejmuirea parcelei pe toate laturile cu utilizarea de panouri din plasă bordurată fixate pe stâlpi metalici cu secțiune dreptunghiulară – ansamblu se va vopsi în culoarea gri antracit.

Pe latura sudică, se propune o barieră acustică formată din panouri fonoizolante și fonoabsorbante care să sporească protecția fonică pentru zona de locuințe din vecinătate.

Se propune sistematizarea terenului prin crearea unui taluz perimetral din care să rezulte o platformă interioară orizontală, fără diferențe de nivel, cu pantă de la sud la nord, înspre strada Anghel I. Saligny (cota platformă la intrare în incintă +135.00).

Amplasarea construcțiilor pe parcelă este influențată direct de funcțiune, eficiența fluxului, circulația autobuzelor, forma sitului și reglementările urbanistice din zonă.

Clădire administrativă

În partea de Nord a amplasamentului, se propune un corp de clădire care adăpostește funcțiunea de birouri. Acesta va fi structurat pe 2 nivele (PATER + 1 ETAJ).

Planul parter propune recepția în zona de intrare și o serie de spații destinate birourilor specializate pe domenii, alături de un oficiu și grupuri sanitare care deservesc

această zonă. De asemenea în zona parterului se regăsește camera tehnică și un depozit cu acces din exterior. Clădirea administrativă este legată de clădirea de reparații autobuze printr-un hol de legătură.

În perimetru etajului se vor organiza birourile pentru conducere cu oficiu și grupuri sanitare, sală de ședințe, dar și birouri care deservesc alte domenii (birou exploatare, birou tehnic, birou comercial, birou contabilitate, birou juridic).

Clădire de reparații autobuze

Situația propusă ilustrează un corp de clădire structurat pe două nivele (PATER + 1 ETAJ parțial) care la parter adăpostește zona de reparații autobuze, precum și funcțiunile necesare pentru întreținerea acestora: ateliere, spălătorie autobuze, zona de inspecție tehnică periodică. Această zonă este prevăzută cu acces pentru autobuze.

În incinta halei sunt proiectate 7 linii de autobuze numerotate de la Linia 1 până la Linia 7 care au funcțiuni și sunt echipate după cum urmează:

Linia 1 – Linie de revizie tehnică și schimb ulei (RT1+SU) care beneficiază de canal tehnic având adâncimea de 1,50 m și o lungime de 30,00.

Linia 2 - Linie de revizie tehnică (RT2) echipată cu canal tehnic având adâncimea de 1,50 m și lungimea de 30,00 m, cu poduri rabatabile pentru aceea lateral în zonele de lucru greu accesibile și elevatoare.

Linia 3 – Linie pentru reparații curente + verificare rapidă (RC1+VR) echipată cu canal tehnic având adâncimea de 1,50 m și o lungime de 23,00 m.

Linia 4 – Linie pentru reparații curente (RC2) care beneficiază de elevatoare.

Linia 5 – Linie pentru reparații curente autobuze electrice echipată cu canal tehnic având adâncimea de 1,50 m și lungimea de 23,00 m.

Linia 6 – Linie pentru inspecție tehnică periodică având canal tehnic cu adâncimea de 1,50 m și lungime de 23,00 m.

Linia 7 – Linie pentru spălătorie autobuze.

În legătură directă cu funcțiunile enumerate anterior, se află zona de ateliere (atelier electricieni, atelier electroniști, atelier strungărie, atelier sudură, magazie piese secție), alături de zona de vestiare și grupuri sanitare.

Parterul construcției propuse cuprinde și două birouri destinate revizorilor tehniči, respectiv maiștrilor și o încăpere ce adăpostește sala compressor, cu acces din exterior.

La etaj se propune zona de birouri (birou șef secție, birou șef coloană, birou șef atelier, birou operatori programare), prevăzută cu zonă de lounge, grupuri sanitare pe sexe, oficiu, arhivă și o sală de ședințe.

Copertina 1

În partea de est clădirii de reparații, se propune o copertină care are rolul de a proteja autobuzele care staționează pe amplasament. Se generează un spațiu acoperit, fără închideri laterale.

Copertina va adăposti un număr de 20 de autobuze electrice și 16 autobuze de 12 m, rezultând un număr de 36 de locuri de parcare sub copertina 1.

Copertina 2

În partea de Vest a copertinei 1, se propune o altă copertină care va adăposti un număr total de 42 de locuri de parcare, dintre care 12 locuri vor fi destinate autobuzelor de 12 m, iar 18 locuri vor fi destinate autobuzelor de 18 m.

Stație de alimentare

În zona de acces a autobuzelor pe amplasament, se propune o stație de alimentare amplasată în aşa fel încât să genereze un flux eficient al autobuzelor pe parcelă. Stația va cuprinde două pompe de alimentare cu carburanți, două pompe de alimentare cu AdBlue, un post de alimentare cu hidrogen și un post de alimentare cu GPL.

Stația de alimentare propusă va fi dimensionată în aşa fel încât pe fiecare linie să poată alimenta câte două autobuze simultan.

Cabină portar

În partea de Nord a amplasamentului, în zona de acces pe sit, se propune o construcție cu funcțiunea de cabină portar, cu scopul de a asigura un acces controlat pe amplasament.

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele **vecinătăți**:

- NORD: Strada Anghel I. Saligny NC 187985 la limita amplasamentului; teren neconstruit proprietate privată NC 205877, NC 205878 la limita amplasamentului; hală unitate procesare legume SC JP FOOD Company SRL – NC192879 la aproximativ 55 m de limita amplasamentului;
- EST: teren neconstruit proprietate privată NC 203302 (la data înregistrării prezentei documentații există proiect în curs: *Întocmire DTAC și obținere avize pentru construire hală cu funcțiuni de depozitare, birouri, anexe, paraje auto interioare, cabină poartă, racord utilități și împrejmuire teren*), NC 192501 la limita amplasamentului, construcție NC 203303 la aproximativ 35 m față de limita amplasamentului; hală construcție NC 192502 la aproximativ 110 m față de limita amplasamentului; locuință în construcție la cca. 130m de limita amplasamentului;
- SUD: Strada Alexandru Macedonski la limita amplasamentului; locuință la aproximativ 32,66 m față de limita amplasamentului și aproximativ 74 m față de Copertina 1 – construcție propusă pe amplasamentul studiat;
- VEST: teren proprietate privată NC 202741 (la data înregistrării prezentei documentații există proiect în curs: *Construire clădire multifuncțională pentru activități de prestări servicii și împrejmuire*), NC 202740 (la data înregistrării prezentei documentații există proiect autorizat *Construire Hală P+supantă, birouri și împrejmuire teren și un proiect în curs Construire birouri și hală de producție*), NC 202739 (la data înregistrării prezentei documentații există proiect autorizat *Construire imobil P+Ep compus din hală producție și birouri, împrejmuire teren și organizare șantier*), NC 202082 (la data înregistrării prezentei documentații există proiect autorizat *Construire clădire multifuncțională pentru activități de prestări servicii și împrejmuire teren și organizare șantier*).

proiect autorizat *Construire Hală servicii/ producție și birouri*) la limita amplasamentului, Atelier Varadium la aproximativ 50 m față de limita amplasamentului și aproximativ 65 m față de Copertina 2 – construcție propusă pe amplasamentul studiat.

Accesul la această parcelă se realizează din strada Anghel I. Saligny- NC 187985, prin partea de nord a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiu de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsurile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot

Funcțiunea propusă nu aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

Măsuri ce se vor adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului din categoria celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management, ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

În faza de construcție, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, repararea și revizuirea acestora să se facă conform cărtii tehnice a utilajului. De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 539 din 2004, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de

echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajului european de conformitate CE însotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomerelor.

Măsuri propuse pentru prevenirea/reducerea zgomerului generat de traficul auto:

- amplasarea de panouri fonoizolante;
- amenajarea și întreținerea spațiilor plantate ca și plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului.

Cerința privind protecția împotriva zgomerului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomerul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate percepă de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie pericolată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomerul aerian prin masa pereților și planșeelor;
- izolarea la zgomerul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomerul;
- izolarea acustică la zgomerul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigură un nivel de zgomer sub 38 dB în spațiile comune;
- Separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomer (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice (pompe ventilatoare, compresoare) cu nivel de zgomer scăzut în funcționare.

Se recomandă montarea de tâmplărie termopan cu grad ridicat de fonoizolare pe fațadele dinspre Strada Anghel I. Saligny și Strada Alexandru Macedonski. Viitorii ocupanți ai obiectivului își vor asuma eventualul disconfort fonic generat de traficul auto.

Cea mai apropiată locuință a obiectivului este pe latura de sud, la distanță de cca. 32,66 m de limita amplasamentului și la distanță de cca. 74 m față de Copertina 1 – construcție propusă pe amplasamentul studiat.

Pe latura sudică a parcelei, se propune o barieră acustică (în vederea protejării zonei de locuințe din vecinătate) formată din panouri fonoizolante și fonoabsorbante.

Totodată, se recomandă ca activitățile obiectivului propus să se desfăsoare în interiorul halei de reparații.

În perioada de funcționare se recomandă monitorizarea nivelului de zgomer la limita amplasamentului și eventual la nivelul receptorilor sensibili din vecinătate și, în

cazul depășirilor valorilor limită admise, se vor aplica măsuri organizatorice și tehnice pentru reducerea zgomotului către vecinătățile locuite.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada construire vor fi respectate următoarele:

- măsurile tehnice folosite vor putea reduce la maximum posibil emisiile de praf din timpul lucrărilor de construcție,
- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construcție vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobat tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

În perioada de execuție vor fi respectate următoarele:

- măsurile tehnice folosite vor putea reduce la maximum posibil emisiile de praf din timpul lucrărilor de construcție,
- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construcție vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobat tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

Măsuri adoptate pentru prevenirea/ reducerea poluării apelor și solului / subsolului în perioada de / construire

Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare.

Deseurile periculoase rezultate vor fi tratate în conformitate cu legislația în vigoare, adică vor fi identificate, se vor stoca temporar în șantier în recipiente închise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite și asigurate contra accesului neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane. Pentru prevenirea riscurilor naturale se propun măsuri pentru eliminarea tuturor posibilităților de infiltrare a apei în teren și de umezire a acestuia.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decoperat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin aşternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decoperarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decoperat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobată;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

În perioada de exploatare

Apa destinată consumului uman trebuie să îndeplinească condițiile de calitate, în conformitate cu legea 458/2002, republicată în 2011.

Se va stabili necesarul de apă pentru funcțiunile rezidențiale propuse și se vor face demersurile pentru conectarea la rețelele de apă condițiile și canalizare, din zonă.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Pentru depozitarea deșeurilor ce vor rezulta din activitățile desfășurate pe terenul studiat, se va realiza o platformă betonată, pentru amplasarea recipientelor de colectare.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, miroșuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează linia publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Bihor, având în vedere distanța minimă de protecție sanitată între teritoriile protejate și perimetru unității, conform Art.11 (1), punctul 43, din normele de igienă referitoare la zonele de locuit (respectiv 50 m), norme aprobată prin Ord. M.S. 119/2014 (cu modificările și completările ulterioare).

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Funcționarea obiectivului (Autobază) nu va produce zgomote sau vibrații care să depășească limita admisă în zonă. Zgomotele produse de autovehiculele, de utilajele tehnologice din obiectiv acționate electric - vor fi temporare, nu se vor produce în același timp, vor avea o durată scurtă, astfel încât efectul lor nu vor afecta zona în care va fi amplasat obiectivul.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurator) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

